# **Umsókn um læruplássgóðkenning**

|  |  |
| --- | --- |
| Yrki og sergrein | **Bilsmiður** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Navn á fyritøku |  | | |
| Bústaður |  | Telefon |  |
| V-tal |  | T-postur |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Umsóknin fevnir um deild |  |
| Dagligur leiðari |  |
| Ábyrgdari av verkligu læruni hjá lærlingum |  |
| Hevur virkið fleiri arbeiðsstaðir? |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Tal av starvsfólkum |  |
| Yrkislærd í føstum fulltíðarstarvi sum bilsmiður |  |
| Útlærdir bilsmiður við meiri enn 3 ára starvsroyndum |  |
| Hevur fyritøkan áður havt læruplássgóðkenning |  |

***Gev gætur:***

*1. Skrásetingarprógv fyri skráseting í vinnuskránni skal leggjast við*

*2. Læru- ella sveinabræv hjá ábyrgdara av verkligu læruni hjá lærlingum skal leggjast við. Er eingin í føstum fulltíðarstarvi við hesi útbúgvingini, skal virkið gera viðmerking um hetta niðanfyri.*

|  |
| --- |
| Stutt lýsing av virksemi og teim tænastum sum fyritøkan veitir. Umframt hetta, møguligar aðrar viðkomandi upplýsingar í samband við umsókn um læruplássgóðkenning. |
|  |

**Uppgávur, lærlingurin kemur at takast við**

Fyri at virkið kann góðkennast sum lærupláss til bilsmið, er neyðugt, at lærlingur arbeiðir við niðanfyristandandi uppgávum.

Vinaliga fyll út yvirlitið niðanfyri, hvussu ofta fyritøkan arbeiðir við einstøku uppgávunum.

* Hugtakið “Javnan” verður brúkt um arbeiðsuppgávur, sum eru rutina hjá virkinum
* Hugtakið “Sjáldan” verður brúkt um arbeiðsuppgávur, sum verða gjørdar av virkinum, men sum ikki eru rutinuuppgávur
* Hugtakið “Ongantíð” verður brúkt um arbeiðsuppgávur, sum als ikki verða gjørdar av virkinum

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Virksemi, tilfar og arbeiðsfatan fyri verkligu læruni** | **Javnan** | **Sjáldan** | **Ongantíð** |
| **Bremsur** |  |  |  |
| 1. Kanna, umvæla og royndarkoyra hydrauliskar bremsuskipanir |  |  |  |
| 2. Kanna, stilla og umvæla mekaniskar skipanir |  |  |  |
| 3. Skifta klossar og bakkar á skivum og trumlum |  |  |  |
| 4. Skilja sundur, kanna og umvæla kalibrir/sylindarar og bremsustyrkjarar |  |  |  |
| 5. Kanna og umvæla ABS-skipani |  |  |  |
| **Kraftyvirføring (Transmissión)** |  |  |  |
| 6. Kanna og skifta koplingar |  |  |  |
| 7. Kanna og umvæla kardan- og drívaksla |  |  |  |
| 8. Kanna og umvæla mekaniskar/hydrauliskar koblingsskipanir |  |  |  |
| **Bensin- og dieselmotorar** |  |  |  |
| 9.  Kanna og umvæla køli- og smyrjiskipanir |  |  |  |
| 10. Skifta tannreim á bensin- og dieselmotorum |  |  |  |
| 11. Kanna og stilla ventilar |  |  |  |
| 12. Skifta kamreim/ketu |  |  |  |
| 13. Kanna og umvæla diesel innspræningarskipanir |  |  |  |
| 14. Kanna og umvæla gløðiskipanir |  |  |  |
| **Hentleikaskipanir og trygd** |  |  |  |
| 15. Viðlíkhalda og umvæla klimaskipanir |  |  |  |
| 16. Líma rútar og umvæla steinsløg |  |  |  |
| 17. Umvæla airbagskipanir |  |  |  |
| **Róðurgreiðir og undirvognur** |  |  |  |
| 18. Eftirlit av róðurgreiðum og undirvogni |  |  |  |
| 19. Arbeiða við 4-hjólsútmáting |  |  |  |
| 20. Umvæla róðurgreiðir og hjólfesti við tilhoyri |  |  |  |
| **El-veiting og nýtsluskipanir** |  |  |  |
| 21. Útmáta og feilfinna á el-veitingarskipanum og akkumulatorum |  |  |  |
| 22. Eftirlit og umvæla lyktir sambært lógaráseting |  |  |  |
| 23. Eftirlit og umvæla viskaraskipanir |  |  |  |
| 24. Útmáta og umvæla el-skipanir sum heild |  |  |  |
| 25. Eftirlit og umvæla motorstýringar og innspræningarskipani |  |  |  |
| 26. Eftirlit og umvæla bremsuskipanir, har ímillum ABS, ESC v.m |  |  |  |
| 27. Arbeiða við Can-Bus skipanum |  |  |  |
| 28. Eftirlit og umvæla elektroniskar girskipanir og differentialir |  |  |  |

**Útgerð á verkstaðnum**

|  |  |
| --- | --- |
| **Útgerð á verkstaðnum** | **Tal** |
| 1. Hydraulik pressa, stødd \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 2. Trýstluftsútbúnaður |  |
| 3. CO2-gasssveisiútgerð |  |
| 4. Autogensveisiútgerð |  |
| 5. Kompressiónsmátari, bensin/diesel |  |
| 6. Bonkslípimaskina |  |
| 7. Avbalanseringsútgerð |  |
| 8. Multimetur |  |
| 9. Motortestari |  |
| 10. Lyktatól |  |
| 11. 4-hjólssporitól |  |
| 12. Mikrometurskrúva |  |
| 13. Skjótilæra |  |
| 14. Skjótilæra til bremsuskivir/trumlu |  |
| 15. Momentlyklar |  |
| 16. Vacuummetur við fordeilara |  |
| 17. Bremsuvætutestari |  |
| 18.Battarítestari |  |
| 19. Løðitól |  |
| 20. Útgerð til at gera bremsurør |  |
| 21. Refraktormetur (vektfyllumátari) |  |
| 22. Útgerð til trykkroynd av køliskipanini |  |
| 23. Oljutrýstmanometur |  |
| 24. 5-gassútmátingartól |  |
| 25. Roykgassútmátingartól |  |
| 26. Dekkmaskina |  |
| 27. Bremsuvaskari |  |
| 28. Bremsurullufelt |  |
| 29. Diagnosutestar |  |
| 30. Atgongd til teknisk data, Autodata/Toleranse v.m. |  |
| 31. Ultraljóð reinsiútgerð |  |
| **Onnur viðkomandi útgerð** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Góðkenning av virki sum lærupláss verður latin fyri 5 ár í senn.

Viðgerðin av umsóknini um læruplássgóðkenning tekur støði í [reglugerð um góðkenning av læruplássum](https://www.yrkisdepilin.fo/til-laeruplass/gerst-laeruplass/regluger%C3%B0-um-go%C3%B0kenning-av-laeruplassum), sum

Yrkisnevndin samtykti 4. mai 2006. Partur av viðgerðini kann eisini vera ein sýnsmeting.

Lógargrundarlag[: Løgtingslóg nr 94 um yrkisútbúgvingar frá 1998](https://logir.fo/Logtingslog/94-fra-29-12-1998-um-yrkisutbugvingar-sum-seinast-broytt-vid-logtingslog-nr-15-fra-16)

Umsóknin verður løgd fyri Yrkisnevndina, at taka støðu til. Í sínum metingum um virkið kann fáa góðkenning sum

lærupláss, leggur Yrkisnevndin dent á:

1. at yrkislærd fólk er á staðnum, við samsvarandi útbúgving og minst 3 ára arbeiðsroyndum, kann standa fyri upplæringini

2. at virkið javnan fremur allar tær týdningarmestu arbeiðsuppgávurnar, sum hoyra til viðkomandi yrki

3. at virkið hevur ta útgerð, sum eru neyðug fyri at kunna útinna arbeiðsuppgávurnar smb. pkt. 2.

4. at virkið lýkur treytirnar um arbeiðsumhvørvi, sum eru ásettar í lógum og reglum um gott og trygt arbeiðs - umhvørvi.

Fyritøkan váttar við síni undirskrift, at givnu upplýsingarnar eru rættar og í samsvari við [galdandi ásetingar](https://logir.fo/Kunngerd/27-fra-23-04-2010-um-felags-reglur-fyri-yrkisutbugvingar) á

yrkisútbúgvingarøkinum og í [viðkomandi útbúgvingarkunngerð](https://logir.fo/Kunngerd/81-fra-03-06-2013-um-bilsmidutbugving). Fyritøkan váttar samstundis, at tað er kunnugt við

galdandi [námsskipan](https://www.yrkisdepilin.fo/Files/Files/Namsskipan/N%C3%A1msskipan%20fyri%20bilsmi%C3%B0%C3%BAtb%C3%BAgvingina.pdf) lóggávu á økinum og at tað er ført fyri at nøkta ásettu krøvini við atliti til upplæring innan

viðkomandi yrkisgrein.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
*Dagfesting Undirskrift virkisleiðarans*

Umsóknin skal sendast til: [**yrkisdepilin@yrkisdepilin.fo**](mailto:yrkisdepilin@yrkisdepilin.fo)

**Útbúgvingarkunngerðin, vísur á førleikamálini í kapittul 3:**

**Førleikamál við útbúgvingarlok**

**§ 9.** Førleikarnir, ið næmingurin skal hava ognað sær við útbúgvingarlok, eru, at hann dugir:

1)     at greiða úr hondum arbeiði við støði í galdandi reglum um trygd, arbeiðsumhvørvi og góðskuábyrgd,

2)     at umvæla og viðlíkahalda við at nýta handbøkur og elektroniskar leitimiðlar,

3)     at greiða úr hondum tær vanligu arbeiðsuppgávurnar í samstarvi við starvsfelagar og vera við til at menna dygdina og framleidni, umframt at tryggja eitt gott rakstrarúrslit á verkstaðnum og veita góða tænastu til viðskiftafólkið,

4)     at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda bremsuskipan við tilhoyrandi stýriskipanum,

5)     at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda ravmagnsskipan og startara,

6)     at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda róðurgreiðurnar og undirvognin við tilhoyrandi stýriskipanum,

7)     at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda transmissiónina,

8)     at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda ljós- og viskaraskipanina,

9)     at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda mekaniska bygnaðin á bensin- og dieselmotorum,

10)   at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda motorstýringarskipanir á bensin- og dieselmotorum,

11)   at greiða úr hondum eftirlit, kanna brek, umvæla og viðlíkahalda køli- og klimaskipanina,

12)   at greiða úr hondum eftirlit og gera persónbilar sýnsklárar,

13)   at kanna brek og umvæla trygdar- og hentleikaútbúnaðin,

14)   at kanna brek og umvæla ravmagnsskipanina, tað veri seg við støði í breiðari vitan um talgildu og samgildu ravtøknina og mátiteknik, undir hesum vitan um orkubroytara, samgilda til talgilda broyting, bygnað av tólbúnaði við bus, CPU, tólmenni og I/O-eindum, harumframt vitan um tey serstøku aðalkrøvini og leiðbeiningar fyri dátusamskifti, ið knýtir seg til CAN bus, og

15)   at greiða frá vitan um tøkniliga menning og nýskapan við tí fyri eyga at minka um ávirkanina á umhvørvi, t.d. menning av ravtøknibilum, motortøkni, róðurgreiðir, brennievni, transmissión og brennikyknutøkni.

*Stk. 2.* Harafturat skal næmingurin duga at handfara sveisi- og skeriamboð vandaleyst og hava innlit í at valsa, bukka, skarra og klippa tunnplátur og rætta upp buglur. Næmingurin skal eisini hava innlit í skrokkbygnaðin.